

Godkänt av Bilplastforum Klartecken för renovering av strålkastare

Hagmans system för reparation av strålkastare har klarat de tester som Bilplastforum genomför. Därmed är det fritt fram att använda produkten som förväntas spara pengar för såväl försäkringsbolag som bilverkstäder och konsumenter.

TEXT OCH FOTO **KLAS SKARIN**

Problem



Hagmans system fungerar även på repade strålkastare. Så länge inte skadan har gått igenom strålkastarglaslet går lyktan att reparera.

I DAG REPARERAS STRÅLKASTARE genom slipning och polering med ett avslutande UV-skydd som inte anses vara speciellt effektivt. Detta vill Hagmans ändra på med en ny metod som ska kunna återställa strålkastarens yttersta lager till originalskick – eller till och med bättre. Daniel Westerholm är utbildningsansvarig på Hagmans.

– Fördelen med vår behandling är att inte strålkastaren gulnar lika fort efteråt som vissa originalstrålkastare gör. Metoden ger i stället en långvarig och mer hållbar renovering på ett mycket kostnadseffektivt sätt, säger han.

DÅ ETT BYTE TILL NY strålkastare kan kosta upp till 50 000 kronor i extrema fall finns det givetvis mycket pengar att spara för försäkringsbolag och konsumenter.

För verkstäderna finns det också många fördelar och i takt med att bilstrålkastare har blivit större och dyrare har intresset för lyktreparationer ökat. Jan Olvenmo är ansvarig för lack-, plast-, och skadesektionerna hos Motorbranschens Riksförbund (MRF) där Bilplastforum tillsammans med CAB har arbetat fram en tidsstudie som nu finns tillgänglig i Cabas.

– Problemet med lyktreparationer är att prissättningen har varierat kraftigt och många gånger har priset inte stått i paritet med tid och material utan arbetet har prissatts efter vad reservdelen kostar, säger Jan Olvenmo och fortsätter:

– Det är också viktigt att verkstäderna arbetar med produkter som är avsedda för detta. Vid en lyktre-

novation är det av största vikt att UV-skyddet återställs, annars blir lampan snabbt dimmig igen och tappar ljusflöde.

Enligt Daniel Westerholm är det vanligaste misstaget som nybörjare att man missar slippreporna på den genomskinliga lackytan.

– Tyvärr ser man dem först när klarlacken appliceras och därför är det viktigt att använda kontrollspray mellan de inledande slipstegen.

– Med vår nya spray kan verkstäderna erbjuda sina kunder högkvalitativa reparationer till bra pris. Vår lösning fungerar även för väldigt nergångna och repade strålkastare. Det betyder naturligtvis mycket för säkerheten på våra vägar om strålkastare kan repareras med god effekt till ett vettigt pris. **o**

FAKTA

Hagmans

Hagmans är en av landets ledande produktutvecklare och producenter av färger och beläggningar till golv och tak, tvåkomponents spackel, rostskydd, bilvårdsprodukter och fordonskemikalier. Sprayen för reparation av strålkastare är framtagen tillsammans med Hagmans tyska samarbetspartner, sprayspecialisten Kwasny.



Daniel Westerholm är utbildningsansvarig på Hagmans.



Arbetsordning



1. Rengör noggrant med Spray-Max Silikon remover som även har antistatisk effekt. Maskera omkringliggande karosddelar noga, först med maskeringstejp och sedan silvertelj.

2. Använd slippapper med kornstorlek anpassat till skadan exempel P180 följt av P240 ända ner till P4000 våtslip.

3. Mellan varje byte av slippapper appliceras kontrollspray för att undvika sliprepor som är lätta att missa med en genomskinlig lackyta.

4. Vid våtslipning, som sker i de avslutande tre stegen, används SprayMax Silikon remover Aqua för att minska friktionen.

5. Applicera SprayMax Headlight- primer i två till tre blöta skikt som förseglar plasten och skyddar den från klarlackens lösningsmedel. Låt Headlight-primern torka, max 45 grader om värme används. Den är först mjölkig för att sedan bli transparent.

6. Applicera SprayMax 2K Strålkastarklarlack i två tunna lager. Torka med IR-tork och var noga med temperaturen som inte får överstiga 80 grader, mät med lasertermometer alternativt låt lufttorka. Avmaskera.

7. Hela reparationen är utförd på ungefär en timme och nu har du en lykta i nyskick med fullgott skydd mot UV-strålning som kunden kan få full garanti på.